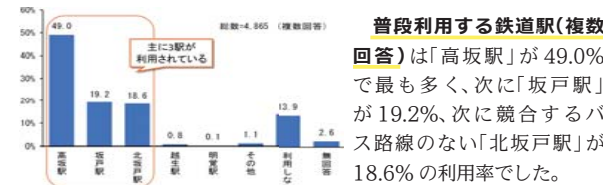


「鳩山町公共交通ニーズ」に関するアンケート調査結果の概要を報告します

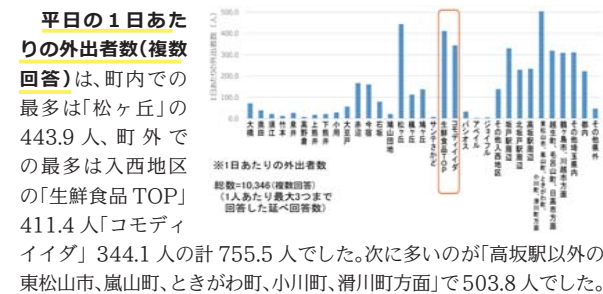
町では、今後の公共交通の更なる利便性及び持続性の向上のため、町民の方の移動実態や町外運行に対するニーズを把握することを目的としたアンケート調査を実施しました。今月号ではその調査概要について報告します。なお、調査結果の詳細は、町ホームページで公開しています。

◆問合せ 役場政策財政課 ☎ 296-1212

普段利用する鉄道駅



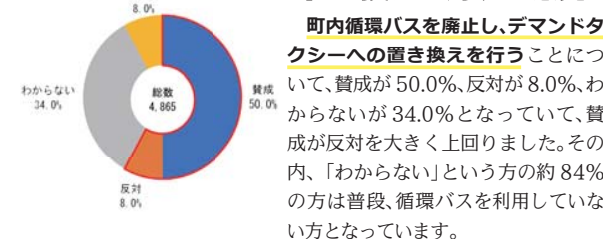
平日の1日あたりの外出者数



平日に移動をあきらめている目的地



町内循環バス廃止とデマンドタクシーへの置き換えに対する意見



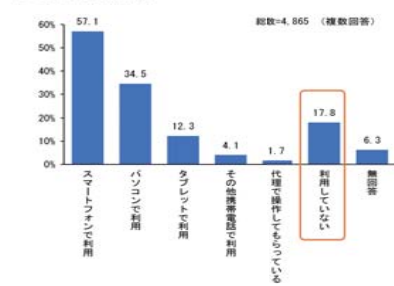
インターネットの利用状況

インターネットの未利用率は17.8%で、70歳以上に限っても約3割にとどまり、大多数の方がインターネットを利用していました。

【年齢別】



【全回答者合計】



インターネットの利用手段(複数回答)は、高い順にスマートフォンが57.1%、パソコンが34.5%、タブレットが12.3%となっています。

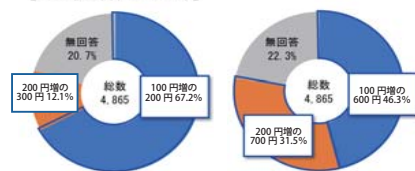
デマンドタクシーの運賃について

持続可能な運行のため、デマンドタクシーの運賃について、100円までなら値上げしても利用すると回答した方は、町内便は67.2%、医大便是46.3%となっています。

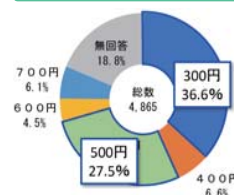
今後新たにデマンドタクシーが町外の拠点へ接続した場合、利用したいと思う運賃は300円が36.6%、500円が27.5%となりました。

現在運行中のデマンドタクシーで利用可能な運賃の値上げ額

【町内便(現在:100円)】 【医大便(現在:500円)】



新規の町外行きの運行で利用したいと思う運賃



今後の運行内容見直しの基本方針

アンケート結果を踏まえ、令和3年3月22日に開催した「鳩山町地域公共交通会議」で、町地域公共交通の今後の運行見直し内容に関し、以下の基本方針を決定しました。

基本方針

1. デマンドタクシーの入西地区及び北坂戸駅への町外運行を具体化する方針で運行内容の見直しの検討を進める
2. 循環バスのデマンドへの置き換えの具体案を検討する
3. デマンドタクシーの土日運行分の予約対応を検討する
4. デマンドタクシーの運賃の見直しの検討を行う

上記の基本方針をもとに、今後具体案を「鳩山町地域公共交通会議」で実現に向けて審議していく予定となっています。

■「アンケート調査結果」及び「運行内容見直しの基本方針」についてご意見を募集します

町では、今後の運行内容見直しに町民の皆さんのご意見を反映させるため、アンケート調査結果及び、運行内容見直しの基本方針等に関するご意見等を募集しています。寄せられたご意見は鳩山町地域公共交通会議等で検討していきます。

■募集方法 ご意見を文書にまとめ、氏名、住所、電話番号を記載の上、7月21日(水)までに下記担当までご提出またはご郵送ください(電子申請も可)。

■提出先・問合せ 〒350-0392 鳩山町大字大田戸184-16 鳩山町役場政策財政課 ☎ 296-1212

※なお、ご意見に対する回答は、町広報やホームページで回答し、個別には行いませんのでご了承ください。

○アンケートの概要

- 調査対象: 鳩山町民の全世帯(15歳以上(中学校を卒業)の家族全員が対象)
- 調査方法: 郵送配布・郵送回収(返信用封筒による)
- 調査時期: 令和2年11月30日～令和3年1月14日
- 回答数: 2,483世帯(計4,865人が回答)(住民基本台帳世帯数5,295での回収率46.9%)(標本数4,865、母集団(総人口)13,488、調査の信頼レベル99%、誤差1.5%〔一般的な調査は信頼レベル95%、誤差5%で行われます〕)
- アンケートの回答者について
- 回答者の年齢層: 10～30代11.9%、40～50代17.4%、60代以上69.0%、不明1.7%