

※運行経費は平成 29 年度決算額。千円未満四捨五入。

町内循環バス



運行状況

- 【ニュータウンコース】
- 【ニュータウン・石坂コース】
- 運行区間：保健センター～保健センター
- 運行本数：各コース 5 本 / 日



利用状況

平成 22 年度に無料から有料となり利用者が大きく減少しましたが、その後は横ばいあるいは微減傾向で、1 日の利用者数は約 35 人です。利用の少ない停留所の見直しが課題となっています。



運行経費

- ・総額 1,261 万円
- ・運賃収入 68 万円、町負担金 1,193 万円
- ・町負担金内訳：国の特別交付税措置額 986 万円、町負担実質的経費 246 万円(うち 39 万円は翌年度繰越)



運行状況

デマンドタクシー

- 【町内エリア便】 ■運行日時：月～金、午前 8 時～午後 5 時
- 【埼玉医大便】 ■運行日：月～金、行き 7 便 / 日、帰り 6 便 / 日



利用状況

利用者数は近年横ばい傾向で、1 日の利用者数は、町内エリア便が約 50 人、埼玉医大便が 25 人です。朝の予約受付の混雑が課題となっています。



運行経費

- ・総額 2,448 万円
- ・運賃収入 368 万円、国庫補助 320 万円、町負担金 1,760 万円
- ・町負担金内訳：国の特別交付税措置額 830 万円、地方創生交付金 50 万円、その他 7 万円、町負担実質的経費 873 万円

町営路線バス



運行状況

- 運行区間：高坂駅～上熊井
- 運行本数（平日）：上熊井方面 13 本 / 日、高坂駅方面 13 本 / 日



利用状況

地域公共交通網形成計画に位置づけられ整備した路線で、平成 29 年 4 月の実証運行開始から着実に利用者数が増加し、現在 1 日あたり 45.3 人となっています。さらに利用者を増やすためには、まちづくりと一体となった整備が課題となっています。



運行経費

- ・総額で年間 4,772 万
- ・運賃収入 219 万円、定期券売上収入等 2 万円、町負担金 4,551 万円
- ・町負担金内訳：国の特別交付税措置額 3,452 万円、町負担実質的経費 1,099 万円



運行状況

民間路線バス

【大橋線】

- 運行区間：坂戸駅～大橋
- 運行本数（平日）：大橋方面 33 本 / 日、坂戸駅方面 33 本 / 日

【鳩山ニュータウン線】

- 運行区間：高坂駅～鳩山ニュータウン
- 運行本数（平日）：鳩山ニュータウン方面 68 本 / 日、高坂駅方面 68 本 / 日

【東京電機大学線】

- 運行区間：高坂駅～東京電機大学本館前
- 運行本数（平日）：東京電機大学方面 52 本 / 日、高坂駅方面 52 本 / 日